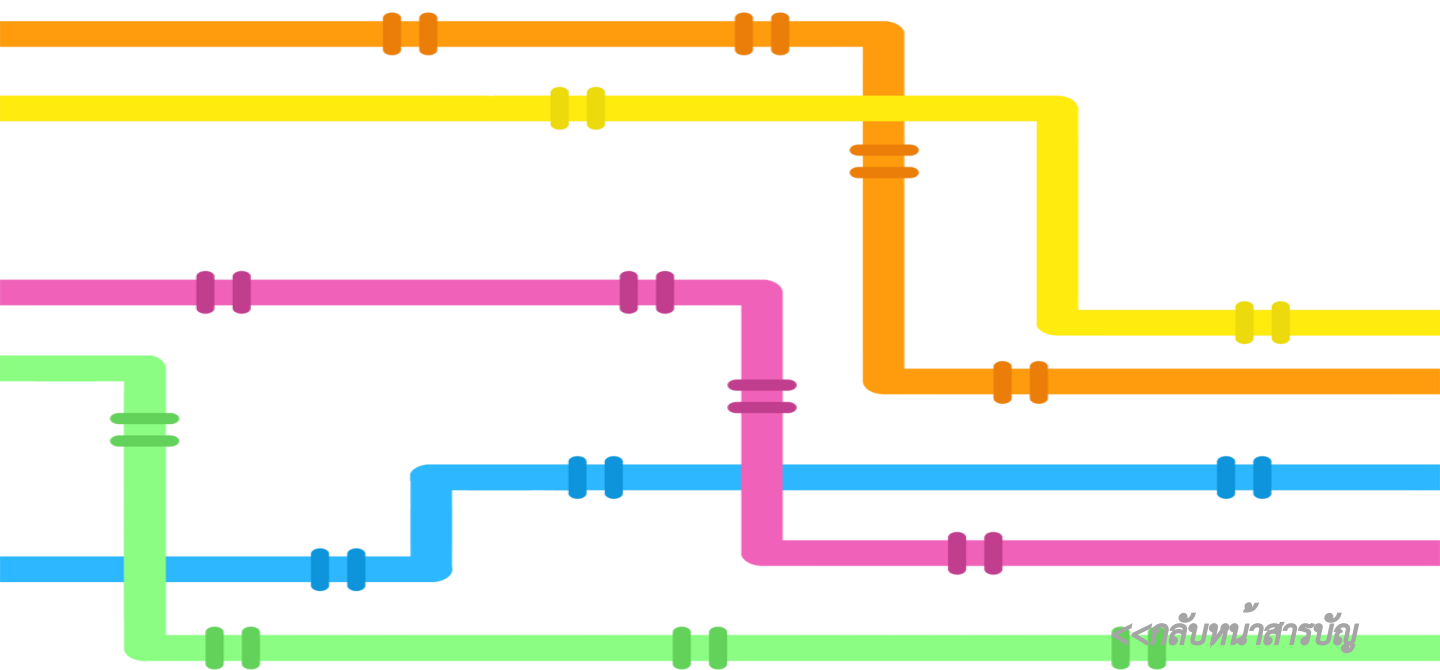


## บทที่ 5

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา



## 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

---

### 5.1 บทนำ

จากการดำเนินงานโครงการที่ผ่านมา โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/6306 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 อย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุก 6 เดือน โดยผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566 (4 ปีย้อนหลัง) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566
- 2) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565
- 3) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

## 5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมขนส่งทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ซึ่งที่ผ่านมาโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับระยะดำเนินการ สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ทั้งหมด 104 ข้อ ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป	1	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานี รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งผนวก รวม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (รายงาน EIA) รวมถึงได้ติดตามตรวจสอบผลการทำงาน อย่างสม่ำเสมอ โดยมอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นที่ปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีการประชุม คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คณะทำงานฯ) อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดในรายงาน EIA	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัทฯ ได้ควบคุมให้การออกแบบรายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EIA นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	-
	3	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุต อำเภอมือเืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัทฯ ได้ควบคุมให้การออกแบบรายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EIA นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัทฯ ได้รับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็น ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินงานของโครงการฯ โดยคณะทำงานฯ เพื่อควบคุมการดำเนินการ ของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA	-
	5	เจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA รวมถึงจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยบริษัทฯ ได้นำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
	6	<p>ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียน</li> </ul>	หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว บริษัทฯ จะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 อยู่ในระหว่างจัดทำเอกสารการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>		

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพอากาศ	1	พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG ให้มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด	บริษัทฯ ได้วางแผนและกำหนดขั้นตอนปฏิบัติในการรับ-จ่าย LNG บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยมีการจัดบันทึกตารางเวลาการขนถ่าย LNG ไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ระยะเวลาในการขนถ่าย LNG จะแปรผันตามปริมาณ LNG ที่ทำการรับ-จ่าย	-
	2	กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3	ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่างน้อย 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอยเผา และส่งสัญญาณมายัง ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) เพื่อให้มั่นใจว่าไฟที่หัวจุดติดอยู่ ตลอดเวลา	บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) จำนวน 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอยเผา สำหรับส่งสัญญาณมายังห้องควบคุม ส่วนกลาง (CCR)	-
	4	ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียง ก๊าซส่วนเกินมายังหอยเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล	บริษัทฯ ได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียง ก๊าซส่วนเกินมายังหอยเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล	-
	5	ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอยเผา เพื่อให้สามารถ ทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอยเผา ได้จาก บริเวณพื้นที่สำนักงาน	บริษัทฯ ได้ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอยเผา เพื่อให้ สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอยเผา ได้จาก บริเวณพื้นที่สำนักงาน	-
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1	ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	ปฏิบัติตามมาตรการ เนื่องจากพนักงานของโครงการส่วนใหญ่ทำงานอยู่ ในห้องควบคุมและสำนักงาน จะมีเพียงการเข้าไปตรวจสอบหน้างาน เป็นครั้งคราว ซึ่งไม่ได้อยู่หน้างานอย่างต่อเนื่อง จึงได้รับผลกระทบ ด้านเสียงค่อนข้างต่ำ โดย บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานสามารถ ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง ตามกฎหมาย ปลอดภัยทั่วไป และติดตั้งป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2566 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)			กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน	
	2	จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ)	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 30-31 มีนาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งไม่พบว่ามี เขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ ควบคุม	-
	3	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงาน ที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทลดเสียง ได้แก่ ที่อุดหูและที่ครอบหู ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้ง ป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย ในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและ กฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	4	กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหู ทุกครั้ง	บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูทุกครั้ง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-
	5	พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรม และเอกสารเกี่ยวกับ ความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานใน บริเวณที่มีเสียงดัง	บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และ ภาวะเบี่ยงพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-
	6	คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร	บริษัทฯ ได้คัดเลือกอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานใน พื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง ตามกฎความปลอดภัย ทัวไป และติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณ พื้นที่กระบวนการผลิต	-
	7	พิจารณาเพิ่มอุปกรณ์ครอบเสียงสำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง	บริษัทฯ ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงสำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มี เสียงดัง	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	8	กำหนดให้โครงการจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังเปิดดำเนินโครงการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 30-31 มีนาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งไม่พบว่ามีเขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ได้ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง และกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ทุกครั้ง	-
	9	จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงาน เพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/ การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 30-31 มีนาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งไม่พบว่ามีเขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน รวมทั้งได้ดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียง โดยติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ประเภทป้องกันเสียงในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู และที่อุดหู ให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	1	ก่อนการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557	บริษัทฯ ได้ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่าก่อนการดำเนินงานโครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการเพื่อต่ออายุใบอนุญาตทุกปี และได้รับใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	-
	2	ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการและคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดให้ไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทรโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการ และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทรโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน พบว่า บีโอดีและทีเคเอ็น มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานกำหนดในบางช่วงเวลา เนื่องจากปัจจุบันโครงการได้เปิดให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมพื้นที่ไม่เมืองหนาวที่ปลูกในอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษาซึ่งอยู่

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)				ภายในอาคารสำนักงาน โดยมีผู้เข้าชมจำนวนมาก ทำให้ประสิทธิภาพของระบบบำบัดไม่เพียงพอ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ ระบบจะสูบน้ำจากบ่อกักน้ำที่จุดเขื่อนหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก และโครงการได้ประสานงาน ให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัดไปกำจัดรวมถึงปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)				ของระบบบำบัดให้สามารถรองรับผู้เยี่ยมชมที่เข้ามาภายในอาคารสำนักงานของโครงการได้อย่างเพียงพอ
	3	ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล	บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล	-
	4	ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล	บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) โดยผลการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด	-
	5	ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร	บริษัทฯ ได้ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการให้ไม่เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยผลการตรวจวัดคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในค่าควบคุมตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	6	น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสูบ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง	บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังดักไขมันในบริเวณโรงอาหาร โดยน้ำทิ้งจากโรงอาหารจะมีเพียงน้ำเสียซึ่งเกิดจากกิจกรรมการล้างภาชนะใส่อาหาร ซึ่งมีปริมาณไม่มาก โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะรวบรวมผ่านถังดักไขมันก่อนที่จะรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย	-
	7	ดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยต้องดักน้ำมันและไขมันออก เป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด	บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยดักน้ำมันและไขมันออกเป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด	-
	8	ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการ ห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น รวมถึงน้ำอับเฉาลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และจัดทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	9	ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และระบบแยกน้ำและน้ำมันให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	บริษัทฯ ได้ออกแบบระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนแยกจากกันอย่างชัดเจน โดยระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการจะรองรับน้ำจากอาคารสำนักงาน และจัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ตามแบบ ทส. 2) เป็นประจำทุกเดือน สำหรับระบบระบายน้ำฝนจะรวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนรวมถึงน้ำที่ไหลมาจากหลังคาและน้ำไหลบ่าจากถนนและพื้นที่อื่นๆ ไหลไปรวมที่บ่อหน่วงน้ำฝนบริเวณทิศเหนือของโครงการ	-
	10	ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาจากเรือที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวของโครงการลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและหน้าท่าเทียบเรือ โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการห้ามทิ้งขยะ ห้ามระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงข้อบังคับของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)			นอกจากนี้ได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตในการเคลื่อนย้ายหรือขนถ่ายสินค้าทางเรือ	
	11	ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (Hot Line) ที่สามารถติดต่อได้ทันทีกรณีพบเห็นการทิ้งน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	บริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (038-978466) ในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ รวมถึงการตอบข้อสงสัยของประชาชนไว้ชัดเจนผ่านศูนย์ CCR ของโครงการ และผ่านเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http:// www.pttlng.com</a> อีกหนึ่งช่องทาง	-
นิเวศวิทยาทางทะเล	1	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะฯ อย่างเคร่งครัด	-
	2	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งตะแกรงหยابและตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลา	บริษัทฯ ได้ติดตั้งตะแกรงหยابและตะแกรงละเอียดสำหรับติดตั้งบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลาในระยะดำเนินการ	-
	3	เจ้าของโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยคำนึงถึงชนิด ขนาด	บริษัทฯ ได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญกลุ่มประมงอำเภอมายาตาพุด กลุ่มประมงจังหวัดระยอง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อจัดกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล โดยกิจกรรมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น - มอบอุปกรณ์การประมง เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		และตำแหน่งที่ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้เหมาะสม โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มอบอุปกรณ์การประมง เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2566</li> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ จังหวัดระยอง ปีที่ 21 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2566</li> <li>- กิจกรรมพนักงานจิตอาสาร่วมกันปลูกต้นลำพูในโครงการ “ต้นกล้าป่าชายเล” ณ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566</li> </ul>	
การคมนาคมขนส่งทางบก	1	กำหนดให้ความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิตของโครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	บริษัทฯ ได้กำหนดความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิตไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ	-
การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1	ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือ และท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือ รวมถึงการติดตั้งหุ่นสัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้มีการกำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบ รวมถึงมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในการตรวจสอบจากห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	2	ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะนำมาใช้งานในโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 ตลอดจนกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานสถิติเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อเสนอต่อกองกำกับการพาณิชย์นาวี และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง เป็นประจำทุกเดือน	-
	3	อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการเข้าจอด และเทียบท่าของเรือ	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการเข้าจอดและเทียบท่าของเรือ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และจัดให้มีการอบรมประจำปีให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ	-
	4	กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยมีการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่รับทราบ ตลอดจนติดป้ายเตือนบนท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือ	บริษัทฯ ได้กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5	กำหนดให้โครงการติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย	บริษัทฯ ได้ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย	-
	6	โครงการจัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน	บริษัทฯ จัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน	-
การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	1	จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะภายในโครงการ ให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม และเพียงพอ และทำการรวบรวมขยะจากจุดต่างๆ ไปไว้ในอาคารรวบรวมขยะและกากของเสีย ซึ่งมีการแบ่งพื้นที่จัดเก็บของเสียตามประเภท พร้อมจัดทำป้ายระบุประเภทของของเสียที่จัดเก็บอย่างชัดเจน	-
	2	แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะและสถานที่เก็บรวบรวมแยกตามประเภทของขยะ โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่างๆ	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)			ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเพียงพอ รวมถึงได้ดำเนินการคัดแยกประเภทขยะ และกากของเสีย ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น ลังกระดาษ เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระจก เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีโครงการการลดปริมาณขยะ (Zero Food Waste) โดยใช้เครื่องเปลี่ยนขยะเปียกให้เป็นปุ๋ย เพื่อนำไปใช้ดูแลต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	
	3	กำหนดให้มีการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงานพร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	บริษัทฯ ได้ทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงานและกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสีย อย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยขยะมูลฝอยทั่วไป บริษัทฯ จะรวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ สำหรับของเสียอันตรายและไม่อันตราย บริษัทฯ ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมและมีการติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งเป็นผู้รับไปกำจัด	-
	4	ขยะและกากของเสียจากโครงการต้องมีพนักงานของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดทุกครั้ง	บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไป และกากของเสีย ไว้โดยเฉพาะ โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงการรวบรวมและบันทึกข้อมูลปริมาณขยะ และกากของเสีย	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย (ต่อ)			แต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	
	5	กำหนดให้เลือกใช้บริการรับกำจัดกากของเสียอันตรายที่มีระบบ ติดตามตรวจสอบได้ เช่น ระบบ GPS เป็นต้น เพื่อสามารถ ติดตามการขนส่งกากของเสียไปกำจัดอย่างถูกต้อง	บริษัทฯ ได้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมและมีการติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งเป็นผู้รับไป กำจัด เพื่อสามารถติดตามการขนส่งกากของเสียไปกำจัดอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีการขนส่งของเสีย อันตรายและของเสียไม่อันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม และ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	-
	6	กำหนดให้มีพนักงานของโครงการเข้าติดตามตรวจสอบบริษัท รับกำจัดของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสีย อันตรายของบริษัทรับกำจัด เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566 พบว่า การขนส่งกากของเสียไปกำจัดเป็นไปอย่างเรียบร้อยตั้งแต่ต้นทางถึง ปลายทาง	-
	7	จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซ ธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุก ประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติ ในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือ ทราบโดยทั่วกัน	บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซ ธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำ ปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจาก เรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเล อย่างเคร่งครัด	-
เศรษฐกิจและสังคม	1	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเลอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล อย่างเคร่งครัด	-
	2	กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน ฯลฯ ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน	บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-
	3	เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข	บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้จัดการประชุม คณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง	
	4	จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบชูด ชุมชนมาบชูด-ซากกลาง ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนตากวน-อ่าวประตู ชุมชนวัดโสภณ และชุมชนตลาดห้วยโป่ง ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง และตัวแทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอมือและอำเภอบ้านฉางสามัคคี เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการ ผ่านทางช่องทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้จัดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง	-
	5	เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			เกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้จัดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง	
	6	จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่งเกี่ยวกับขั้นตอน และวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ	บริษัทฯ ได้จัดประชุมชี้แจงกับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนชุมชนในเทศบาลเมืองมาบตาพุด ผู้แทนชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอมะนังและอำเภอบ้านฉางสามัคคี รวมถึงผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการอีกทางหนึ่ง	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7	จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที	บริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน โดยหากมีข้อร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน จะแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	-
	8	สนับสนุนการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยการวางกฎระเบียบการดำเนินการร่วมกัน เช่น ระเบียบการเข้าใช้พื้นที่บ้านปลา บริเวณใกล้เคียงสะพานท่าเทียบเรือ เป็นต้น	บริษัทฯ ได้ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดและมาตรการของโครงการ พร้อมทั้งทำความเข้าใจให้กับกลุ่มประมงชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการจัดให้มีตัวแทนกลุ่มประมงเข้าร่วมในคณะทำงานติดตามฯ เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะช่วยให้ชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการ กรณีโครงการจะดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนและกลุ่มประมง	-
	9	สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน เป็นต้น	บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา ร.10 ณ ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนหนองตงเม ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา</li> </ul>	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองแฟบ เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- ร่วมกับกลุ่มปตท. มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- จัดกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชม PTT LNG สำหรับกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านทั้ง 10 กลุ่ม เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- กิจกรรมพนักงานจิตอาสา ร่วมกันทำความสะอาดศาลาการเปรียญ ณ วัดมาบชะลูต เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2566 ร่วมกับกลุ่มปตท. ทำบุญทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566 ณ วัดมาบช้า เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมลอยกระทง ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่มภาคีเครือข่ายและสนับสนุนทุนการศึกษา ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	10	สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้งโรงเรียน พร้อมทั้งให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงานหรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความเหมาะสม เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนด้านการศึกษา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่มภาคีเครือข่ายและสนับสนุนทุนการศึกษา ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการได้มีนโยบายสนับสนุนให้คนในพื้นที่เข้ามาทำงานในโครงการ โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 68 คน จากพนักงานทั้งหมด 227 คน คิดเป็น 29.96 % (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566)	-
	11	สนับสนุนด้านสถานบริการสาธารณสุขกับชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การมีหน่วยแพทย์พยาบาลเคลื่อนที่ให้บริการกับคนในชุมชนหรือจัดตั้งคลินิกชุมชน	บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้แก่ เชิญชวนชุมชนโดยรอบโครงการ และพนักงานบริษัท ร่วมบริจาคโลหิตในกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-
	12	เจ้าของโครงการจัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในการปรับอากาศภายในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น	บริษัทฯ จัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ในระบบปรับอากาศภายในอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	13	ส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เช่น การอนุรักษ์สภาพแวดล้อม แหล่งน้ำและพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิมให้เป็นพื้นที่ป่าเรียนรู้ชุมชน เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง	บริษัทฯ มีการส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และจัดให้มีพื้นที่แหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการ เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง ตัวอย่างกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ จังหวัดระยอง ปีที่ 21 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2566</li> <li>- กิจกรรมพนักงานจิตอาสา ร่วมกันปลูกต้นลำพูในโครงการ “ต้นกล้าป่าชายเลน” ณ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566</li> </ul>	-
สาธารณสุขและสุขภาพ	1	ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น	บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการ ระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	2	กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น กฎกระทรวงแรงงาน และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น	บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องตรวจสุขภาพก่อนเริ่มทำงาน สำหรับพนักงานประจำมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566 ช่วงวันที่ 13 กันยายน - 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566	-
	3	จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน รวมถึงได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย ทั้งนี้ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จัดเตรียมได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	-
	4	ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น	บริษัทฯ ใช้ช่องทางการประชุมคณะทำงานฯ ในการให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลว และสารเคมีของโครงการ โดยมีตัวแทนของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย ได้แก่ ตัวแทนจังหวัดระยอง อุตุสภกรรมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง พลังงานจังหวัดระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)			เป็นต้น รวมถึงให้ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ <a href="http://www.pttng.com">http:// www.pttng.com</a> อีก หนึ่งช่องทาง	
	5	จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัด และเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ	บริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผน ฉุกเฉินจังหวัดระยองและเทศบาลทั้งในส่วนของการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน การอพยพ และการสื่อสาร	-
	6	จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุ ฉุกเฉิน ควรมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชน และมีการรายงาน สถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับ ชุมชน	บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติและลำดับการแจ้ง เมื่อเกิด เหตุฉุกเฉิน และแผนการแจ้งต่อผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมง เพื่อ เตรียมความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน	-
	7	ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือผู้แทนเข้าร่วม สังเกตการณ์ ทั้งนี้แผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ให้แจ้งผ่าน คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ	บริษัทฯ ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยมีการเชิญผู้แทนชุมชนร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งแผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ผ่านการประชุม คณะทำงานฯ ของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	-
	8	การซ้อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	บริษัทฯ ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยแจ้งแผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ผ่าน คณะทำงานฯ ของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	9	สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้แก่ เชิญชวนชุมชนโดยรอบโครงการ และพนักงานบริษัท ร่วมบริจาคโลหิต ในกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน อีกทั้งกำหนดให้ตรวจวัดระดับความร้อน ความชื้น แสงสว่าง และระดับเสียงในพื้นที่โครงการ ตามกฎกระทรวง เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 การติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ	-
	2	โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 17,305 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3	<p>จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับพนักงานทุกคน โดยแบ่งตามประเภทอุปกรณ์ ดังนี้</p> <p><b>อุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices) เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) เป็นต้น</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตา (Eye and Face Protection Devices) เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) เป็นต้น</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices) เช่น รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) เป็นต้น</li> </ul> <p><b>อุปกรณ์ความปลอดภัยเฉพาะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices) เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices) เช่น หน้ากาก (Mask) เป็นต้น</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection Devices) เช่น ถุงมือ (Gloves) ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical Gloves) เป็นต้น</li> </ul>	บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานโครงการต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานโครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทของงานตลอดระยะเวลาการทำงานอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection Devices) เช่น เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness) เป็นต้น อุปกรณ์ช่วยการลอยตัว (Personal Floating Device) เช่น เสื้อชูชีพ (Life Jacket) เป็นต้น</li> <li>อุปกรณ์ป้องกันความเย็นจาก LNG เช่น ถุงมือกันความเย็น ชุดกันความเย็น เป็นต้น</li> </ul>		
	4	ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและสถานีรับ-จ่ายฯ ควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่นๆ ตามความเหมาะสมสำหรับในบริเวณอาคารต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน เช่น อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน เป็นต้น และอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก	บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ตรวจจับสารเคมีเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน โดยหน่วยงานบำรุงรักษา	-
	5	โครงการมีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถัง ในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ รวม 133 ถัง (จำนวน 103 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถัง ในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ ในระยะที่ 1 บริษัทฯ มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 15 ถัง และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ รวม 142 ถัง ไว้ในพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6	<p>โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด โดยแต่ละชุดมีรายการอุปกรณ์ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมวกดับเพลิง</li> <li>- เสื้อดับเพลิงและกางเกง</li> <li>- ถุงมือดับเพลิง</li> <li>- รองเท้าดับเพลิง</li> <li>- เครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว</li> </ul>	บริษัทฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิง ประกอบด้วย หมวกดับเพลิง เสื้อดับเพลิงและกางเกง ถุงมือดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง และเครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที	-
	7	<p>โครงการจัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องสูบน้ำแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง ซึ่ง Jockey Pump ตัวที่ 1 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 11 บาร์ และ Jockey Pump ตัวที่ 2 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 10 บาร์</li> </ul>	<p>บริษัทฯ จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องสูบน้ำแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง</li> <li>- เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบ</li> <li>น้ำดับเพลิงที่ประมาณ 9 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับเพลิง</li> <li>เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 8 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับเพลิง</li> <li>เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง เชื่อมต่อกับบ่อรับน้ำทะเล ซึ่งเป็นระบบสำรองในกรณีที่ปริมาณน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิงสำหรับใช้ดับเพลิงไม่เพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li> <li>เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li> </ul>	

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8	โครงการจัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง	บริษัทฯ จัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) และมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง เพื่อใช้ดับเพลิง กรณีตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที	-
	9	จัดให้มีรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG	บริษัทฯ ได้จัดให้มีรถฉุกเฉิน จอดประจำในพื้นที่บริษัทฯ	-
	10	โครงการจะจัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 250 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาว 700 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง	-
	11	โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการก่อเหตุร้าย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณ สะพานท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน	บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในด้านการตรวจสอบจากห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้มีการกำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบบริเวณสะพานท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน	-
	12	โครงการจะตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิต	บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานเพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิต โดยหน่วยงานบำรุงรักษา	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13	โครงการจะจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์ หรือคู่มือของผู้ผลิต	บริษัทฯ จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์หรือคู่มือของผู้ผลิตเป็นประจำ เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งาน	-
	14	ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน เมื่อเปิดดำเนินการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ	บริษัทฯ ได้ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
	15	จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข	บริษัทฯ กำหนดให้มีการบันทึกและรายงานเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โครงการจะมีการรายงานลำดับเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ซึ่งจะมีการรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุใน Incident report web ในระบบ Intranet ของบริษัทฯ	-
	16	ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงานก่อนการปฏิบัติงานจริง	บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องผ่านการอบรมทักษะ ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งมีการทดสอบการปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมทั้งมีการอบรมเตรียมความพร้อมบุคลากรตามหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17	ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>งานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> <li>Ear Plug/Ear Muff</li> </ul> </li> <li>งานในพื้นที่บริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงตกทะเล <ul style="list-style-type: none"> <li>เสื้อชูชีพ</li> </ul> </li> <li>งานที่มีโอกาสเกิดการสัมผัสกับ LNG โดยตรง <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุดป้องกันความเย็นจาก LNG</li> </ul> </li> </ul>	บริษัทฯ มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการให้กับพนักงานก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมกันนี้ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงานทุกคน	-
	18	จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำคู่มือควบคุมการเดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องได้ศึกษา	-
	19	ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ ได้ดำเนินการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปี ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566	-
	20	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลประจำปี ในวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21	มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่น ๆ พร้อมให้มีการจัดอบรม การปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บริษัทฯ ได้มีการจัดทำเอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure) และโครงการองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย พร้อมตั้งติดตั้งระบบและอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ครอบคลุมพื้นที่ของโครงการอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1 ภายในพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ได้ดำเนินการในวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-
	22	จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน	บริษัทฯ ได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการล่วงหน้า ได้แก่ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง โรงพยาบาลบ้านฉาง โรงพยาบาลระยอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองมาบตาพุด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรหัวโป่ง สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง และหน่วยบริการประชาชน ตำรวจน้ำระยอง โดยมีการทำหนังสือประสานงานเพื่อแจ้งกำหนดการเปิดดำเนินการของโครงการอย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	23	เจ้าของโครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน	บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานพร้อมกันนี้ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงาน	-
	24	กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย	บริษัทฯ มีการส่งพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงเข้าอบรมตามลักษณะงานตามที่กฎหมายกำหนด และกวดขันให้พนักงานซึ่งปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย โดยกำหนดให้ต้องมีการขออนุญาตปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายหลังการปฏิบัติงานเสร็จ	-
	25	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	บริษัทฯ จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	26	จัดให้มีแผนดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนภัยเป็นประจำทุก 1 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ซึ่งไปตามมาตรฐานสมาคมป้องกันและระงับอัคคีภัยของประเทศสหรัฐอเมริกา และตาม พ.ร.บ.ป้องกันและระงับอัคคีภัย	บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบป้องกันเพลิงไหม้ รวมถึงอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยอย่างเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ทุก 6 เดือน และ 1 ปี	-
	27	การออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A	บริษัทฯ จัดให้มีการออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A	-
การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์	1	<b>แผนชุมชนสัมพันธ์</b> ให้การช่วยเหลือสนับสนุนและร่วมกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมของชุมชน กิจกรรมดูแลสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา กิจกรรมพัฒนาสาธารณสุข กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา เพื่อก่อให้เกิดสัมพันธ์ภาพที่ดีกับชุมชน	บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น - ร่วมกับกลุ่ม ปตท. มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา ร.10 ณ ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนหนองต่งเม ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนหนองแฟบ เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- กิจกรรมพนักงานจิตอาสา ร่วมกันทำความสะอาดศาลาการเปรียญ ณ วัดมาบชะลูต เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2566</li> <li>- ร่วมกับกลุ่มปตท. ทำบุญทอดกฐินสามัคคี ประจำ 2566 ณ วัดมาบข่า เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมลอยกระทง ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่มภาคีเครือข่ายและสนับสนุนทุนการศึกษา ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	
	2	มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงานและการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ และเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน	บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่นให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 68 คน จากพนักงานทั้งหมด 227 คน คิดเป็น 29.96 % (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566)	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	3	มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อลด ปัญหาด้านสังคม การว่างงาน และการอพยพแรงงานเข้ามา ในพื้นที่ รวมถึงเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน	บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบล บ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-
	4	จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษา ให้แก่เด็กนักเรียนที่ขาดแคลนโอกาสทางการศึกษา การจัดซื้อ อุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่โรงเรียนต่าง ๆ เป็นต้น	บริษัทฯ มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษาในด้านต่างๆ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่มภาคีเครือข่ายและ สนับสนุนทุนการศึกษา ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-
	5	ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน ตลอดจนผู้นำชุมชน ในท้องถิ่น ในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง โครงการกับชุมชนอย่างหลากหลาย เช่น กิจกรรมปีใหม่ วันเด็ก วันสงกรานต์ ลอยกระทง งานทำบุญทอดกฐิน งานทำบุญ ทอดผ้าป่า เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์และพึงพาด้าน ระหว่างโครงการกับชุมชน	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชน และผู้นำชุมชนในท้องถิ่นในด้านต่างๆ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น - จัดกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชม PTTLNG แก่ชุมชนและกลุ่ม ประมงเรือเล็กพื้นบ้าน - ร่วมกับกลุ่มปตท. ทำบุญทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566 ณ วัดมาบข่า เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - จัดกิจกรรมสัมมนา ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ชุมชนและกลุ่ม ประมง ประจำปี 2566 ณ จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ 16-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)			– สนับสนุนกิจกรรมลอยกระทง ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	
	6	<p>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน</p> <p>1) ประเด็นสื่อสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลการดำเนินงาน/ปฏิบัติงานของโครงการ</li> <li>• มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ</li> <li>• กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> <li>• แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>2) รูปแบบและช่องทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย</li> <li>• การเข้าร่วมในการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ</li> <li>• การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์</li> <li>• อีเมลล์</li> </ul>	<p>บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานฯ ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 3366/2562 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2562 ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ ได้แก่ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้แทนจากบริษัทฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็น การดำเนินการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งจัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ อย่าง ต่อเนื่อง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่มาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 รวมถึงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ ข้อมูลโครงการฯ ทางเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> ทั้งนี้ ทีมงาน มวลชนสัมพันธ์ของ บริษัทฯ จะเพิ่มความถี่และพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์ให้ มากขึ้นหากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน</p>	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)		3) สื่อประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารชี้แจงโครงการ (สไลด์นำเสนอ ชุดข้อมูลโครงการ แผ่นพับ ฯลฯ)</li> <li>บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลในชุมชน</li> <li>แผ่นพับ/บทความ/สื่อบุคคลหรือวิทยุ เป็นต้น</li> <li>เว็บไซต์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</li> </ul>		

### 5.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล คมนาคมทางบก คมนาคมทางน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย สาธารณสุขและสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมขนส่งทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย คุณภาพน้ำใต้ดิน และเศรษฐกิจและสังคม โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 และระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 5.3-1 และตารางที่ 5.3-2

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็ว และทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>บริเวณวัดหนองแฟบ</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	<p>ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของโครงการระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่าดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้าง ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>มีปริมาณ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.020-0.155 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>มีปริมาณ PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.007-0.078 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul> </li> <li>บริเวณวัดหนองแฟบ <ul style="list-style-type: none"> <li>มีปริมาณ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.022-0.102 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>มีปริมาณ PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.012-0.057 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <math>\leq 0.330</math> มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <math>\leq 0.120</math> มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นongแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน</b> • เสียงบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	• ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq8hours}$ )	• บริเวณด้านเหนือ พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ปีละ 2 ครั้ง	จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่าดัชนีระดับเสียงทั้งหมด มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) โดยมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 48.2-61.6 เดซิเบลเอ	• $\leq 85$ เดซิเบลเอ	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> • เสียงในชุมชน	• ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 24 hours) • ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{Amax}$ ) • ระดับเสียงเฉลี่ย ในช่วงเวลา กลางวันและ กลางคืน ( $L_{Adn}$ ) • ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) • ระดับเสียง รบกวน	• บริเวณวัด นongแฟบ		จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่าดัชนีระดับเสียงโดยทั่วไปทั้งหมด มีค่าอยู่ใน มาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) รายละเอียดดังนี้ • $L_{Aeq}$ 24 hours มีค่าอยู่ในช่วง 49.1-53.1 เดซิเบลเอ • $L_{Amax}$ มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-95.9 เดซิเบลเอ • $L_{Adn}$ มีค่าอยู่ในช่วง 52.4-60.0 เดซิเบลเอ • $L_{A90}$ มีค่าอยู่ในช่วง 39.4-56.4 เดซิเบลเอ และจากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน พบว่า ดัชนีระดับเสียงรบกวนทั้งหมด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงรบกวนตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) โดยผลจากการติดตามตรวจสอบพบว่าระดับเสียงไม่มี นัยสำคัญ-8.9 ถึงไม่มีนัยสำคัญ-9.9 เดซิเบลเอ	• $L_{Aeq}$ 24 hours $\leq 70$ เดซิเบลเอ • $L_{Amax} \leq 115$ เดซิเบลเอ • ระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 10 เดซิเบลเอ	-



ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity)</li> <li>ความถี่ (Frequency)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>บริเวณวัดหนองแฟบ</li> </ul>		จากการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 กับการตรวจสอบครั้งที่ผ่านๆ มา พบว่าค่าสูงสุดของความเร็วของอนุภาคสูงสุดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ ที่กำหนด		
<b>3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความลึก (Depth)</li> <li>อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>ความเค็ม (Salinity)</li> <li>ความโปร่งใส (Transparency)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 ม. ทางทิศตะวันออกของสะพาน ห่างจากชายฝั่ง 1 กม.</li> <li>500 ม. ทางทิศตะวันตกของสะพาน ห่างจากชายฝั่ง 1 กม.</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่าค่าสูงสุดของดัชนีคุณภาพน้ำทะเล ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกัน สำหรับดัชนีที่มีค่าแตกต่างกัน อาจเกิดจากปัจจัยสภาพแวดล้อม ณ ช่วงที่ทำการเก็บตัวอย่าง เช่น ฤดูกาล เวลา และทิศทางการกระแสน้ำ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 ประเภทที่ 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C จากสภาพธรรมชาติ</li> <li>ความเค็ม มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความเค็มต่ำสุด</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>• ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>• ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)</li> <li>• สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>• น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>• ตะกั่ว (Lead)</li> <li>• แคดเมียม (Cadmium)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 ม. ทางทิศตะวันออกเฉียงของสะพาน ห่างจากชายฝั่ง 3 กม.</li> <li>• 500 ม. ทางทิศตะวันตกของสะพาน ห่างจากชายฝั่ง 3 กม.</li> <li>• 500 ม. ทางทิศตะวันออกเฉียงของบริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือ</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความโปร่งใส มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด</li> <li>• ความเป็นกรดและด่างอยู่ในช่วง 7.0-8.5</li> <li>• ออกซิเจนละลาย <math>\geq 4</math> มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>• สารแขวนลอยมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน</li> </ul>	

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรอท (Mercury)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 ม. ทางทิศ ตะวันตกของ บริเวณก่อสร้าง ท่าเทียบเรือ</li> <li>ตำแหน่งห่างจาก ปลายท่อสูบน้ำ เข้า (Intake) 100 ม.ตำแหน่ง ห่างจากปลาย ท่อปล่อยน้ำออก (Outfall) 100 ม.</li> </ul>			หรือ 1 ปี บวกกับ ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐานของ ค่าเฉลี่ยนั้นๆ <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันและไขมัน ต้องมองไม่เห็น</li> <li>ตะกั่ว <math>\geq 8.5</math> ไมโครกรัมต่อลิตร</li> <li>แคดเมียม <math>\geq 5</math> ไมโครกรัมต่อลิตร</li> <li>ปรอท <math>\geq 0.1</math> ไมโครกรัมต่อลิตร</li> </ul>	

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล</b> <b>ชายฝั่ง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สารแขวนลอยในน้ำทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> </ul>	สถานีติดตามตรวจสอบสถานีเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 สถานี	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างในทะเล	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอยในน้ำทะเลรายสัปดาห์ บริเวณจุดติดตามตรวจสอบใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ที่ผ่านมา จำนวน 10 สถานี พบว่าดัชนีสารแขวนลอยทั้งหมด มีค่าอยู่ในมาตรฐานสารแขวนลอยตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564	<ul style="list-style-type: none"> <li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม &lt;100 CFU/100 มล.</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด &lt;1,000 MPN /100 มล.</li> </ul>	
<b>4. นิเวศวิทยาทางทะเล</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)</li> <li>แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)</li> </ul>	สถานีติดตามตรวจสอบสถานีเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง	จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 ที่ผ่านมาในฤดูกาลเดียวกัน พบว่าจำนวนชนิด และปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ส่วนใหญ่มีปริมาณใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ในธรรมชาติระบบนิเวศทางทะเลในแต่ละช่วงเดือน ฤดูกาล จะมีการเปลี่ยนแปลงของมวลน้ำ และการแทนที่อยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)				เพื่อให้เกิดสมดุลในระบบนิเวศนั้นๆ  อย่างไรก็ตาม แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่สำรวจพบในแต่ละครั้งนั้น ส่วนใหญ่แล้วเป็นไดอะตอมชนิดเดียวกัน ซึ่งแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นที่พบ ได้แก่ <i>Chaetoceros</i> sp., <i>Guinardia</i> sp., <i>Skeletonema</i> sp., <i>Meuniera membranacea</i> และ <i>Rhizosolenia</i> spp. เป็นต้น ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่พบ คือ โคพีพอดระยะนอเพเลียส และโคพีพอดกลุ่มคาลานอยด์ ถือว่าเป็นอาหารสำคัญของกุ้ง ปู ปลา และสัตว์น้ำวัยอ่อน บ่งชี้ถึงความอุดมสมบูรณ์ของทะเลบริเวณนั้นได้ ซึ่งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่นที่สำรวจพบ มักจะพบเป็นสิ่งมีชีวิตชนิดเด่นที่พบได้ตามธรรมชาติ		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	• สัตว์หน้าดิน	สถานีติดตามตรวจสอบสถานีเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 9 สถานี ยกเว้น สถานีตำแหน่งบริเวณหินโขง		จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนชนิด ปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน บางช่วงมีปริมาณสูงและลดลงในช่วง โดยมีสัตว์หน้าดินชนิดเด่น คือ กลุ่ม แหวนทะเล ( <i>Branchiostoma</i> sp.) กลุ่มแอมฟิพอด วงศ์ Ischyroceridae และวงศ์ Ampeliscidae และไส้เดือนทะเล วงศ์ Eunicidae และวงศ์ Spionidae ซึ่งเป็นสิ่งมีชีวิตที่พบได้ทั่วไปและเจริญเติบโตแพร่กระจายได้ดีในพื้นที่ท้องน้ำที่เป็นทราย หรือทรายปนเลนบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย		
	• ปะการัง	สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณหินโขง • ตำแหน่งที่ 1 พิกัด 727602E, 1400707N	ปีละ 2 ครั้ง	จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 ที่ผ่านมา พบว่าอัตราส่วนการครอบคลุมพื้นที่เฉลี่ยของปะการังมีชีวิตที่ผ่านมา ณ บริเวณแนวปะการังด้านทิศตะวันตก และด้านทิศตะวันออกของหินโขงมีค่าใกล้เคียงกัน เนื่องจากปะการังที่ปกคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของแนวปะการังบริเวณหินโขงเป็นกลุ่มปะการังที่มี		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งที่ 2 พิกัด 727787E, 1400734N</li> </ul>		การเจริญเติบโตซ้ำตามธรรมชาติ จึงไม่มีการเติบโตเพิ่มขยายพื้นที่อย่างรวดเร็ว ทำให้พื้นที่เฉลี่ยของการังมีชีวิตโดยรวมจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน		
5. คมนาคมทางบก	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของพาหนะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	ติดตามตรวจสอบทุกสัปดาห์และจัดทำรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง	ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่าประเภทยานพาหนะที่ใช้ในโครงการส่วนใหญ่เป็นรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงาน ตามลำดับ อีกทั้งไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่มีการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมทางบกของโครงการ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด ทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกอยู่ในระดับต่ำ	-	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
5. คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> <li>ตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</li> </ul>	ทุกครั้งที่มีการอุบัติเหตุและจัดทำรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง			
6. การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ทุกครั้งที่มีการอุบัติเหตุและจัดทำรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง	จากผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ ในระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 ไม่มีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างทางทะเลของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมทางน้ำของโครงการ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด ทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ	-	-



ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</li> <li>ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านที่อยู่ในรัศมี 5 กม. จากที่ตั้งโครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง	<p><u>รายละเอียดวิธีการสุ่มตัวอย่าง</u></p> <p>สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มประมงประชาชนในชุมชน และสมาชิกในกลุ่มประมง ซึ่งอาศัยอยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงชุมชนและกลุ่มประมงที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยการใช้แบบสอบถาม โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย ที่เป็นการสุ่มแบบไม่แทนที่ในการเลือกตัวอย่าง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก และทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา</p> <p><u>ผลการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคมจากผู้นำชุมชนและกลุ่มประมง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พ.ศ. 2563 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 100 ระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน ร้อยละ 76.0 ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ ส่วนร้อยละ 24.0 มีความกังวล</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<p>ใจในเรื่องของความปลอดภัยในการดำเนินโครงการ และผลกระทบต่ออาชีพประมง เป็นต้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- สนับสนุนให้มีการจ้างงานคนในชุมชนตามตำแหน่งงานที่เหมาะสมกับความรู้และทักษะความสามารถ</li> <li>- สนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการจัดทำโครงการศูนย์การเรียนรู้ด้านการเกษตร</li> </ul> <p>• พ.ศ. 2564 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 100 ระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน ร้อยละ 88.0 ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ ส่วนร้อยละ 12.0 มีความกังวล</p>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<p>ในเรื่องของความปลอดภัยในการดำเนินโครงการ และ ผลกระทบต่ออาชีพประมง เป็นต้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของกลุ่มประมงอย่าง ต่อเนื่อง</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการดูแลชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึง ความก้าวหน้างานก่อสร้างของโครงการอย่าง ต่อเนื่อง</li> </ul> <p>• พ.ศ. 2565 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบ แบบสอบถามร้อยละ 100 ระบุว่า ไม่เคยมีการ ร้องเรียน ร้อยละ 84.0 ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับ กิจกรรมของโครงการ ส่วนร้อยละ 16.0 มีความกังวล ใจในเรื่องของความปลอดภัยในการดำเนินโครงการ</p>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<p>การปฏิบัติตามมาตรการ และผลกระทบต่ออาชีพ ประมง เป็นต้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการทำกิจกรรมต่างๆของโครงการ ด้านมวลชนสัมพันธ์ให้ต่อเนื่องเช่นปัจจุบัน</li> <li>- ดูแลสนับสนุนกลุ่มประมงอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> <p><u>ผลการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคมจากประชาชน ในชุมชนและสมาชิกในกลุ่มประมง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พ.ศ. 2563 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับ ผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบ แบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน นอกจากนี้ ร้อยละ 96.8 ระบุว่า ไม่มีความกังวลใจ เกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึง ระบบนิเวศวิทยา และความปลอดภัยจาก</li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<p>การดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเข้าออกของเรือ จุดจอดเรือให้กลุ่มประมงรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อการทำประมงที่อาจมีการติดตั้งเครื่องมือประมงในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของแนวทุ่นที่ติดตั้งตามจุดที่มีการก่อสร้างหรือทางเรือเข้า-ออกอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มประมงและประชาชน เพื่อนำมาปรับใช้ในการดำเนินงานของโครงการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</li> <li>- ส่งเสริมการจัดทำโครงการพัฒนาอาชีพกลุ่มประมง</li> <li>- ทุนการศึกษา</li> </ul>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>พ.ศ. 2564 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน นอกจากนี้ ร้อยละ 98.8 ระบุว่า ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>สนับสนุนการดูแลสุขภาพของประชาชนในชุมชน</li> <li>สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมต่างๆ และการส่งเสริมด้านสังคม ประเพณี และวัฒนธรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>ส่งเสริมการจัดทำโครงการพัฒนาอาชีพกลุ่มประมง</li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงระบบนิเวศวิทยา และความปลอดภัยจากการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ชี้แจงความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการให้ชุมชนทราบอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มประมงและประชาชน เพื่อนำไปปรับใช้ในการดำเนินงานของโครงการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</li> <li>- เสนอให้เจ้าหน้าที่โครงการร่วมกับผู้รับเหมาเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน และลงพื้นที่ชุมชนเพื่อพบปะพูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเข้าออกของเรือ จอดเรือให้กลุ่มประมงรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อการทำประมงที่อาจมีการติดตั้งเครื่องมือประมงในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>พ.ศ. 2565 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ และผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน นอกจากนี้ ร้อยละ 99.0 ระบุว่า ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนทุนการศึกษาอย่างต่อเนื่อง</li> <li>สนับสนุนการดูแลสุขภาพของประชาชนในชุมชน</li> <li>สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมต่างๆ และการส่งเสริมด้านสังคม ประเพณี และวัฒนธรรมของชุมชน</li> </ul>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567



ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนด้านการส่งเสริมอาชีพให้กับชุมชน</li> <li>- เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ</li> <li>- เสนอให้เจ้าหน้าที่โครงการร่วมกับผู้รับเหมาเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน และลงพื้นที่ชุมชนเพื่อพบปะพูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> <p><u>เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565</u></p> <p>สำหรับผลการติดตามตรวจสอบจากผู้นำชุมชนและกลุ่มประมงพบว่า ร้อยละ 100 ไม่มีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการ และแนวโน้มความกังวลใจต่อกิจกรรมของโครงการในปี พ.ศ. 2565 (ร้อยละ 16) มีแนวโน้มลดลงจากปี พ.ศ. 2563 (ร้อยละ 24) สำหรับปี พ.ศ. 2564 มีความกังวลใจร้อยละ 12 ซึ่งเป็นแนวโน้มที่ลดลงจากปี พ.ศ. 2563 เช่นเดียวกัน ในส่วนผลการติดตามตรวจสอบจากประชาชน</p>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				ในชุมชนและสมาชิกในกลุ่มประมง พบว่า ร้อยละ 100 ไม่มี เรื่องร้องเรียนต่อโครงการ และแนวโน้มความกังวลใจต่อ กิจกรรมของโครงการนั้น มีแนวโน้มลดลงทุกปี โดยมีค่าอยู่ ระหว่าง ร้อยละ 1 – 3.2		
8. การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ การ ขนส่ง และการ จัดการกากของ เสียที่เกิดจาก กิจกรรมการ ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ และสรุปผล ทุก 6 เดือน	จากผลการติดตามตรวจสอบการจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสียในระยะก่อสร้าง ในระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า ของเสียที่ส่งไปกำจัดส่วนใหญ่เป็นของเสียไม่อันตราย (เศษคอนกรีต) ร้อยละ 89.27 รองลงมาเป็นของเสีย อันตราย (เศษผ้าปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน และภาชนะ ปนเปื้อน) ร้อยละ 5.44 และขยะมูลฝอยทั่วไป ร้อยละ 5.29 ตามลำดับ ซึ่งปริมาณของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายใน โครงการมีแนวโน้มสอดคล้องตามกิจกรรมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทำให้ผล กระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสียอยู่ในระดับต่ำ	-	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
9. สาธารณสุขและ สุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานภายในห้องพยาบาลโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์และจัดทำรายงาน	การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า การเข้ารับบริการห้องพยาบาลของพนักงานและคนงานโดยส่วนใหญ่ไม่มีสาเหตุมาจากการทำงาน นอกจากนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างครบถ้วน รวมถึงเพิ่มเติมมาตรการอื่นๆ เพื่อดูแลสุขภาพของคนงาน ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุขอยู่ในระดับต่ำ โดยสถิติการเข้ารับบริการห้องพยาบาลรวม ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 คือ 991 822 และ 961 ครั้ง ตามลำดับ ซึ่งมีแนวโน้มของสถิติการเข้ารับบริการห้องพยาบาลของพนักงานและคนงาน ลดลงจากในปี พ.ศ. 2563	-	-
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกอุบัติเหตุได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุบริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ทุก 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง	จากผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงานรวม คือ 17 38 และ 36 ครั้ง ตามลำดับ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	อุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข			ทำให้พบว่า จำนวนอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงาน ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนลดลง		

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>1. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสียงบริเวณพื้นที่ดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq,8hours}</math>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะ ดำเนินการ</p>	<p>จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq,8hours}</math>) ประจำปี พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ตลอดทั้ง 5 วัน มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\leq 85</math> เดซิเบลเอ</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสียงในชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq,24hours}</math>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (<math>L_{Adn}</math>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัดหนองแฟบ</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะ ดำเนินการ</p>	<p>จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำปี พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ตลอดทั้ง 5 วัน มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวันกลางคืน ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p> <p>ส่วนผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ตลอดทั้ง 5 วัน พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>L_{Aeq,24 hours} \leq 70</math> เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Amax} \leq 115</math> เดซิเบลเอ</li> <li>ระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 10 เดซิเบลเอ</li> </ul>	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
1. ระดับเสียง (ต่อ) • เสียงในชุมชน  • เสียงบริเวณพื้นที่ ดำเนินการ	• ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ ) • ระดับเสียง รบกวน • แผนที่เส้นระดับ เสียง (Noise Contour)	• ภายในพื้นที่เสียง ดังของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงรบกวน พ.ศ. 2550  การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเพื่อจัดทำแผนที่เส้นระดับ เสียง บริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังของโครงการ ประจำปี 2566 จำนวน 2,055 จุด พบว่า ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 46.6-94.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที มีค่าอยู่ ระหว่าง 42.1-85.0 เดซิเบลเอ และจากการจัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) ไม่พบว่าพื้นที่ของโครงการมีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อ ป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง เช่น จัดหาอุปกรณ์ ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือที่ อุดหู (Ear Plug) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่สามารถลดระดับเสียงต่อ	• $\leq 85$ เดซิเบลเอ	-

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
1. ระดับเสียง (ต่อ) • เสียงบริเวณพื้นที่ ดำเนินการ				การได้ยินของหูแก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียง ดัง ร่วมกับมาตรการลดระดับเสียงที่ต้นกำเนิดเสียง		
2. คุณภาพน้ำทะเล • คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความลึก (Depth)</li> <li>• อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>• ความเค็ม (Salinity)</li> <li>• ความโปร่งใส (Transparency)</li> <li>• ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>• ความเป็นกรด และด่าง (pH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตำแหน่งห่างจาก ปลายท่อสูบน้ำ เข้า (Intake) 100 เมตร</li> <li>• ตำแหน่งห่างจาก ปลายท่อสูบน้ำ ออก (Outfall) 100 เมตร</li> <li>• ตำแหน่ง 500 เมตร ทางทิศ ตะวันออกของ บริเวณก่อสร้าง ท่าเทียบเรือ</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ประจำปี พ.ศ. 2566 ในช่วงเวลาน้ำลง บริเวณสถานีติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลของโครงการฯ ทั้ง 6 สถานี พบว่า คุณภาพน้ำทะเลทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด และไม่พบน้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>• อุณหภูมิ เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C จากสภาพธรรมชาติ</li> <li>• ความเค็ม มีค่า เปลี่ยนแปลงไม่เกิน ร้อยละ 10 จากค่า ความเค็มต่ำสุด</li> <li>• ความโปร่งใส มีค่า ลดลงจากสภาพ ธรรมชาติไม่เกิน ร้อยละ 10 จากค่า ความโปร่งใสต่ำสุด</li> </ul>	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. คุณภาพน้ำทะเล</b> <b>(ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)</li> <li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine)</li> <li>สารละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่ง 500 เมตร ทางทิศตะวันตกของบริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือ</li> <li>ตำแหน่งบริเวณหินโขง</li> <li>สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการ 5 กิโลเมตร</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรดและด่าง มีค่าอยู่ระหว่าง 7.0-8.5</li> <li>ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า 4 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>สารแขวนลอยมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ</li> <li>น้ำมันและไขมัน ต้องมองไม่เห็น</li> </ul>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
กันยายน พ.ศ. 2567



ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) • คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>คลอรีนคงเหลือ มีค่าไม่เกิน 0.01 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม ทั้งหมด มีค่าไม่เกิน 100 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิตร</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิ ฟอร์มทั้งหมด มีค่า ไม่เกิน 1,000 เอ็ม พีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร</li> </ul>	

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. คุณภาพน้ำทะเล</b> (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำทั้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>บีโอดี (BOD)</li> <li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ถังพักน้ำภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ</li> </ul>	ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพ พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ยกเว้น ค่าไนโตรเจนทั้งหมดในรูปทีเคเอ็น (TKN) เดือนพฤษภาคม, มิถุนายน, สิงหาคม และตุลาคมถึงธันวาคม และค่าบีโอดี (BOD) เดือนพฤษภาคม, กรกฎาคม และกันยายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานกำหนดในบางช่วงเวลา สาเหตุคาดว่าเนื่องจากปัจจุบันโครงการได้เปิดให้ประชาชนเข้าเที่ยวชมพื้นที่ไม่เมืองหนาวที่ปลูกในอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษาซึ่งอยู่ภายในอาคารสำนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุณหภูมิ มีค่าไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส</li> <li>ความเป็นกรดและด่าง มีค่าอยู่ในช่วง 5.5-9.0</li> <li>บีโอดี มีค่าไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>สารแขวนลอย มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น มีค่าไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> </ul>	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
<b>2. คุณภาพน้ำทะเล</b> <b>(ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำทั้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพ</li> <li>คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจาก Oil Separator System</li> </ul>	(Fecal Coliform Bacteria) <ul style="list-style-type: none"> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจากระบบแยกน้ำ-น้ำมันของโครงการ</li> </ul>	ทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ	โดยมีผู้เข้าชมประมาณวันละ 1,500 คน ทำให้ประสิทธิภาพของระบบบำบัดไม่เพียงพอ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ ระบบจะสูบน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่ โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก และโครงการได้ประสานงานให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัดไปกำจัด รวมถึงปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สามารถรองรับผู้เยี่ยมชมที่เข้ามาภายในอาคารสำนักงานของโครงการ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัดจาก Oil Separator System พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันและไขมัน มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>สารแขวนลอย มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> <li>น้ำมันและไขมัน มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิกรัมต่อลิตร</li> </ul>	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืช</li> <li>แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน</li> <li>สัตว์หน้าดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อสูบน้ำเข้า (Intake) 100 เมตร *</li> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อสูบน้ำออก (Outfall) 100 เมตร *</li> <li>ตำแหน่งบริเวณหินโขง</li> <li>สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการ 5 กิโลเมตร *</li> </ul> <p>(* สถานีเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน)</p>	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ประจำปี พ.ศ. 2566 พบ แพลงก์ตอนพืชกลุ่มไดอะตอม <i>Skeletonema</i> spp. และ <i>Chaetoceros</i> spp. เป็นแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นซึ่งโดยปกติไดอะตอมเป็นแพลงก์ตอนพืชกลุ่มที่มีความหลากหลายสูง และมักพบได้ทั่วไปในทะเลชายฝั่งเขตร้อน ทั้งยังเป็นชนิดที่ไม่สร้างสารพิษที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำและมนุษย์ ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบโคพีพอดระยะนาอเพลียส (Nauplius of Copepod), <i>Oikopleura</i> sp. และ Calanoid Copepod เป็นแพลงก์ตอนชนิดเด่น โดยแพลงก์ตอนสัตว์ในกลุ่มนี้ถือเป็นชนิดเด่นในทะเลชายฝั่งเขตร้อนเช่นเดียวกัน นอกจากนี้ โคพีพอดยังมีความสำคัญมากในระบบนิเวศแหล่งน้ำโดยเป็นอาหารหลักของกุ้ง ปู ปลา และสัตว์น้ำวัยอ่อน รวมถึงสามารถบ่งชี้ถึงความอุดมสมบูรณ์ของทะเลและแหล่งประมงได้ สำหรับสัตว์หน้าดิน ส่วนใหญ่พบกลุ่มไส้เดือนทะเล เป็นสัตว์หน้าดินชนิดเด่น และเป็นชนิดที่พบอาศัยได้ทั่วไปตามทะเลเขตก้นที่มีลักษณะพื้นท้องน้ำเป็นพื้นทราย	-	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปะการัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณหินโขง               <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งที่ 1 พิกัด 727602E, 1400707N</li> <li>ตำแหน่งที่ 2 พิกัด 727787E, 1400734N</li> </ul> </li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ	ส่วนค่าดัชนีความหลากหลายและดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชมีค่าต่ำ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพแวดล้อมในขณะนั้น เช่น แสง อุณหภูมิ และธาตุอาหาร เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ระบบนิเวศทางทะเลในแต่ละช่วงเดือน ฤดูกาล จะมีการเปลี่ยนแปลงของมวลน้ำและการแทนที่อยู่เสมอ เพื่อทำให้เกิดสมดุลในระบบนิเวศนั้นๆ ตามหลักการทางธรรมชาติจากการสำรวจติดตามสภาพแนวปะการังบริเวณหินโขงในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่ามีสัดส่วนองค์ประกอบพื้นที่ปกติที่พบได้ทั่วไปของสภาพแนวปะการังกองหินในแถบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกในปัจจุบัน โดยปะการังส่วนใหญ่ในบริเวณนี้มีรูปทรงการเจริญเติบโตเป็นทรงก้อน (Massive form) ซึ่งเป็นกลุ่มที่ทนต่อคลื่นลม และสภาพรบกวนทางกายภาพต่างๆ และส่วนใหญ่จัดเป็นปะการังในครอบครัว Faviidae โดยมีองค์ประกอบส่วนใหญ่ของพื้นที่แนวปะการังเป็นทรายและหิน เฉลี่ยมากกว่าร้อยละ 50	-	-

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)				ของพื้นที่ทั้งหมด ปะการังมีชีวิตมีสัดส่วนครอบคลุมพื้นที่เฉลี่ยประมาณร้อยละ 10.17-16.50 และปะการังตายมีสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 9.72-9.81		
4. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <sup>1/</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนเรือและขนาดเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</li> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์และจัดทำรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	จากผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ามีเรือ LNG เข้าเทียบท่า จำนวน 24 ลำ เฉลี่ยประมาณ 4 ลำต่อเดือน โดยไม่พบว่ามีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมทางน้ำของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามาตรการต่างๆ ที่นำมาใช้สามารถช่วยป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นด้านคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ		

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
5. การจัดการขยะ มูลฝอย และกากของเสีย <sup>1/</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	จากการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียสามารถพิจารณาถึงแนวโน้มของปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ระยะดำเนินการโครงการ เดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ามีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่ส่งกำจัดทั้งหมด 8,39.4 กิโลกรัม ซึ่งมีปริมาณใกล้เคียงกันในแต่ละเดือน สอดคล้องตามจำนวนพนักงานในพื้นที่โครงการในช่วงดังกล่าว สำหรับของเสียอันตรายมีการส่งไปกำจัดทั้งหมด 0.34 ตัน อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมด้านการจัดการของเสีย พร้อมทั้งปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อลดการเกิดและการสะสมของเสียอันตรายที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและต่อชุมชนใกล้เคียง เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาใช้อย่างรัดกุมสำหรับการจัดการของเสีย ของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตรายที่เกิดขึ้นนั้น โครงการได้ประสานงานให้บริษัทที่	-	-

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
5. การจัดการขยะ มูลฝอยและ กากของเสีย <sup>1/</sup> (ต่อ)				ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีการติดตั้งระบบ GPS ในระบบการขนส่งของเสียอันตรายรับไปดำเนินการกำจัดเพื่อควบคุมการนำไปกำจัด		
6. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย <sup>1/</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดตามกฎกระทรวงฯ <ul style="list-style-type: none"> <li>ความร้อนในสถานที่ทำงาน</li> <li>ความเข้มของแสงสว่าง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความร้อน 6 สถานี</li> <li>แสงสว่าง จำนวน 34 จุด</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	จากการตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยระยะดำเนินการของโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2566 พบว่าการตรวจวัดความร้อน ความเข้มของแสงสว่าง ระดับเสียงในสถานประกอบการ และเสียงสะสมแบบติดตัวบุคคล มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559, ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน		-



ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
6. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย <sup>1/</sup> (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียง               <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียง (L<sub>Aeq</sub> 8 hrs)</li> <li>Noise Dose</li> </ul> </li> <li>สถิติการเจ็บป่วย               <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงในสถานประกอบการจำนวน 6 สถานี</li> <li>ระดับเสียงติดตัวบุคคล (พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ Operation)</li> <li>พนักงานทุกคน</li> </ul>	ทุกวัน และสรุปผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	สำหรับการรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน พบว่า ลักษณะการเจ็บป่วยของพนักงานที่เกิดขึ้นโดยส่วนใหญ่ คือ โรคระบบหายใจ ซึ่งเป็นโรคที่ไม่มีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการ โดยมีจำนวนคนงานที่ใช้บริการห้องพยาบาลของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 287 ครั้ง		

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <sup>1/</sup> (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางเดิน</li> <li>หายใจของ</li> <li>พนักงาน</li> <li>– สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน</li> <li>• การตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือผู้ผลิต</li> <li>– เครื่องมือและ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการ</li> </ul>	1 ครั้งต่อเดือนตลอดระยะดำเนินการ	<p>และพบว่ามีสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว ทำให้พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 หรือมีแนวโน้มลดลง</p> <p>นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือผู้ผลิตอยู่เสมอ</p>		

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <sup>1/</sup> (ต่อ)	อุปกรณ์ในการป้องกัน อัคคีภัย (เครื่องมือ แบบ เคลื่อนที่ได้ และติดตั้ง ประจำที่) - ระบบ ตรวจจับเปลว ไฟและก๊าซ - ระบบแจ้ง เหตุเพลิง ไหม้ - ระบบ แรงดันน้ำ					

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
6. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย <sup>1/</sup> (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดับเพลิง</li> <li>สายฉีด</li> <li>และหัวฉีด</li> <li>- อุปกรณ์</li> <li>ป้องกัน</li> <li>อันตราย</li> <li>ส่วนบุคคล</li> <li>ในการเข้า</li> <li>ผจญเพลิง</li> <li>- อุปกรณ์อื่นๆ</li> <li>เช่น ระบบฉีด</li> <li>โหม เป็นต้น</li> </ul>					

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>สารอินทรีย์ระเหยง่าย               <ul style="list-style-type: none"> <li>เบนซีน,</li> <li>คาร์บอนเตตระคลอไรด์</li> <li>1,2-คลอโรอีเทน</li> <li>1,1-ไดคลอโรเอทิลีน</li> <li>ซิส-1,2-ไดคลอโรเอทิลีน</li> <li>ทรานส์-1,2-ไดคลอโรเอทิลีน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GW1: ด้านเหนือของพื้นที่โครงการ</li> <li>GW2: ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ</li> <li>GW3: ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้งตลอดระยะดำเนินการ	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 จำนวน 3 สถานี เปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดินทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์การปนเปื้อนในน้ำใต้ดินกำหนด สำหรับทองแดงและเหล็กไม่ได้กำหนดค่าเกณฑ์การปนเปื้อนไว้	ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559	-

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไคคลอโร มีเทน</li> <li>- เอทิล เบนซีน</li> <li>- สไตรีน</li> <li>- เตตระคลอ โรเอทิลีน</li> <li>- โทลูอิน</li> <li>- ไตรคลอโร เอทิลีน</li> <li>- 1,1,1-ไตร คลอโร อีเทน</li> <li>- 1,1,2-ไตร คลอโร อีเทน</li> </ul>					

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โซลีน</li> <li>- ทั้งหมด</li> <li>• โลหะหนัก</li> <li>- แคดเมียม</li> <li>- โครเมียม</li> <li>- ชนิดเฮกซะ</li> <li>- วาเลนซ์</li> <li>- ทองแดง</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- แมงกานีส</li> <li>- นิกเกิล</li> <li>- สังกะสี</li> <li>- สารหนู</li> <li>- ซีลีเนียม</li> <li>- พรอท</li> <li>- แบเรียม</li> <li>- เหล็ก</li> </ul>					

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
8. เศรษฐกิจ และสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงาน</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชน และกลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<p><u>รายละเอียดวิธีการสุ่มตัวอย่าง</u></p> <p>สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มประมงประชาชนในชุมชน และสมาชิกในกลุ่มประมง ซึ่งอาศัยอยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร บริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงชุมชนและกลุ่มประมงที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยการใช้แบบสอบถาม โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย ที่เป็นการสุ่มแบบไม่แทนที่ในการเลือกตัวอย่าง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก และทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา</p> <p><u>ผลการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคมจากผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมง</u></p> <p>พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า การดำเนินการของโครงการในระยะดำเนินการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิต ร้อยละ 72.0 และไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 28.0 โดยร้อยละ 100.0 ระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน</p>	-	-



ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)				<p>และผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 88.0 ไม่มีความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</p> <p>ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมงจากทั้งหมด 25 ตัวอย่าง อาจได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินการของโครงการ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลดีที่อาจเกิดขึ้นคือ มีพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและการคมนาคมขนส่ง สนับสนุนทุนการศึกษาแก่เด็กในชุมชน และนำความเจริญเข้าสู่ชุมชนเท่ากัน ร้อยละ 64.0 ส่วนผลกระทบเชิงลบที่อาจจะได้รับการดำเนินการโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นคือ ปัญหาการคมนาคมทางน้ำ เช่น กีดขวางการทำประมง/เส้นทางการสัญจรทางน้ำ ร้อยละ 16.0</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสนับสนุนการทำกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และการลงพื้นที่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- การดูแลและสนับสนุนกลุ่มประมงอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)				<p><u>ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนและสมาชิกกลุ่มประมง</u></p> <p>พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิต ร้อยละ 97.8 และเห็นว่ามีผลกระทบ ร้อยละ 2.2 ตามลำดับ โดยร้อยละ 100.0 ระบุว่า ไม่เคยมีการร้องเรียน และระบุว่าไม่มีเรื่องความกังวลใจเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</p> <p>ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนและสมาชิกในกลุ่มประมง จากทั้งหมด 402 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลเชิงบวกที่อาจเกิดขึ้นคือ การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลดีขึ้น ร้อยละ 98.8 และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินการของโครงการ</p>		

ตารางที่ 5.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่ เกี่ยวข้องทั้งในหรือ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)				<u>ข้อเสนอแนะ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสนับสนุนการทำทางขึ้น-ลง บริเวณศาลา กลุ่มประมง</li> <li>- การสนับสนุนการขุดลอก/ดูดทรายออกจากน้ำ ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของกลุ่มประมง</li> </ul>		

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รวบรวมและบันทึกข้อมูลด้านคมนาคม การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด